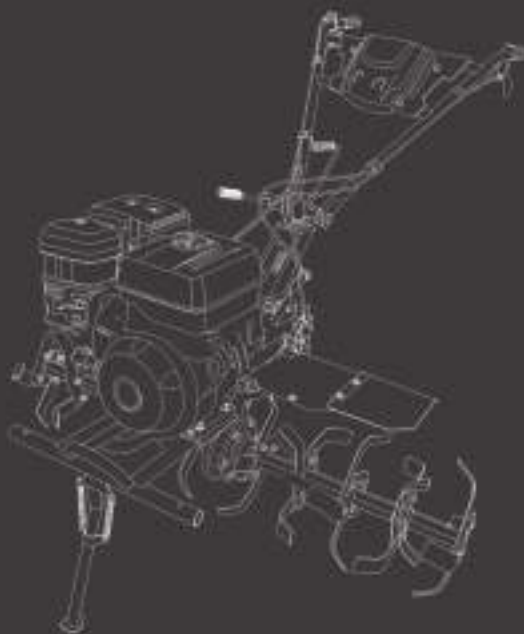


HY-MC105 МОТОФРЕЗА

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Превод от оригиналната инструкция за експлоатация



ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим Ви, че закупихте мотофреза HY-MC105.

Машината е многофункционална и с висока ефективност при обработка на почвата, овощни и зеленчукови градини, оранжерии и др. Прочетете внимателно настоящата инструкция за експлоатация, преди да започнете работа. Това ще ви помогне да решите проблемите при инсталирането, експлоатацията и ремонта. С непрекъснатите иновации и усъвършенстване на продуктите, съдържанието в ръководството за употреба може леко да се различава. Вашето разбиране и извинение са високо оценени. Ако откриете някои проблеми или имате добри предложения, моля, не се колебайте да се свържете с нас.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

- Моля, прочетете внимателно съдържанието на табелката с данни на кормилото, преди да започнете работа с машината. □
- При стартиране на машината, поставете лоста за превключване в неутрално положение. □
- Бъдете особено внимателни по време на работа и спазвайте посочените мерки за безопасност! □
- Внимавайте да не се нараните от въртящите се работни органи! □
- При използване на задна скорост, лостът за газта трябва да бъде в неутрално положение.
- Използвайте само чисто гориво и масло. □
- Изключете съединителя, когато използвате скоростния лост. □
- Преди да използвате оборудването или след поддръжка, поставете отново предпазителяте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ СТАРТИРАНЕ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
<ul style="list-style-type: none">* ПРОВЕРЕТЕ НИВОТО НА МАСЛОТО* СТАРТИРАЙТЕ НА НУЛЕВА СКОРОСТ* НАТИСНЕТЕ ЛОСТА ПРИ СМЯНА НА ПРЕДАВКИТЕ* ОСТАВЕТЕ ДА РАБОТИ 5 МИН. НА ПРАЗЕН ХОД* ПРИ СТУДЕН СТАРТ, ИЗПОЛЗВАЙТЕ СМУКАЧА* ПРИ ТОПЪЛ СТАРТ, ОСТАВЕТЕ НА ПОЛУ-СМУКАЧ	<ul style="list-style-type: none">* СЛЕД СТАРТИРАНЕ ОТВОРЕТЕ СМУКАЧА ДОКРАЙ* ПОЧИСТВАЙТЕ РЕДОВНО ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР* ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО, ДОБАВЕТЕ МАСЛО* ИЗКЛУЧЕТЕ СЛЕД 5 МИН. РАБОТА НА ПРАЗЕН ХОД* МАШИНАТА МОЖЕ ДА СЕ НАКЛОНИ НАЗАД ДО 20 °

СЪДЪРЖАНИЕ

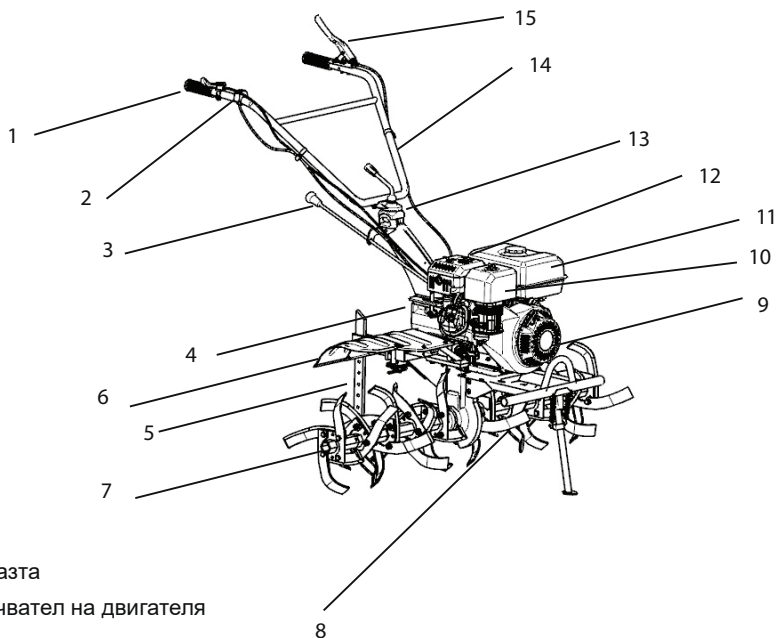
- Глава I - Преглед на машината
- Глава II - Основни приложения на мотофрезата
- Глава III - Начин на работа с мотофрезата
- Глава IV - Поддръжка и сервиз на мотофрезата
- Глава V - Употреба и остраняване на проблеми
- Глава VI - Технически неизправности

ГЛАВА I - ПРЕГЛЕД НА МАШИНАТА

1. Технически характеристики

Модел	HY-MC105						
№	Елемент	Единица	Параметър				
1	Бензинов двигател	Модел на двигателя	/	H170F	H177F	H190F	
		Номинална мощност	kw	4.0	5.6	8.2	
		Номинални обороти	Об/мин	3600	3600	3600	
		Обем	мл	212	269	420	
		Система за стартиране	/	Ръчно стартиране			
		Обем на горивния резервоар	л	6.0	6.0	6.5	
		Обем на картера	л	0.6	1.1	1.1	
2	Мотофреза	Ширина на фрезоване	мм	1380			
		Дълбочина на фрезоване	мм	≥100			
		Скорост на работа	м/сек	0.1-0.3			
		Разход на гориво	кг/м ²	≤0.0030			
		Метод на задвижване	/	Зъбна предавка			
		Размери (Д*Ш*В)	мм	1630*1382*950			
	Мотички	Скорост на въртене	об/мин.	Бавни:82 Бързи:149			
Максимален радиус на завиване		мм	180				
Мотички		брой	40				

Общ изглед



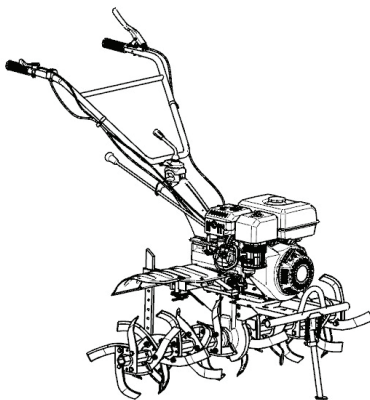
1. Лост на газта
2. Превключвател на двигателя
3. Скоростен лост
4. Редуктор
5. Продълбочител
6. Калник
7. Страничен диск
8. Защитна броня
9. Ръчен стартер
10. Въздушен филтър
11. Горивен резервоар
12. Аусупх
13. Фиксатор на дръжката
14. Кормило
15. Лост на съединителя

ГЛАВА II - ОСНОВНИ ПРИЛОЖЕНИЯ НА МАШИНАТА**I. Фрезоване**

Фиксирайте фрезовите ротори от лявата и дясната страна на изходния вал на мотофрезата и ги закрепете с два болта M8x55. Машината вече е готова за работа. (Вижте таблици 2)

Вид на фрезовите ротори	Четири секции		Пет секции	
	3 мотики	4 мотики	3 мотики	4 мотики
Брой въртящи се мотики	3x8	4x8	3x10	4x10
Работно ширина (мм)	1050	1122	1350	1380
Препоръчано за вид почва	Почва с висока влажност	Твърда почва	Мокра почва след дъжд	Суха почва след реколта

Фигура 2. Устройство на машината

**II. Оран и барздене**

Отстранете регулиращия винт, преди да прикрепите плуга. За да започнете работа, настройте ширината и височината на браздата.

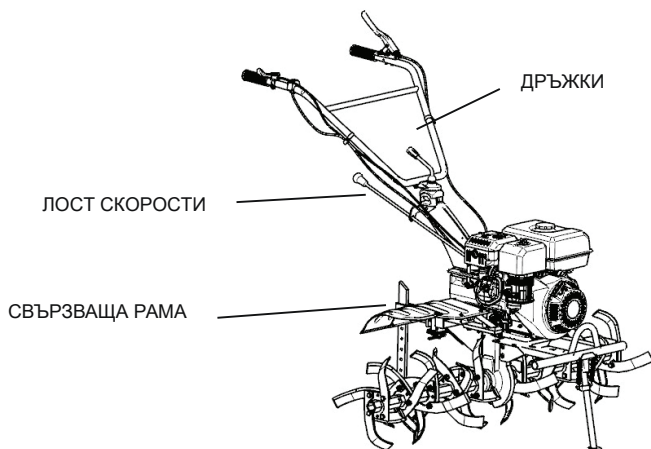
III. Транспорт на къси разстояния

Машината може да се използва за транспорт чрез прикрепване на колесно ремарке към изходния вал на ходовата част. Номиналното натоварване е 250 кг. При нормална скорост на въртене на бензиновия двигател, скоростта на бързата предавка е около 10 км/ч, а тази на бавната предавка е около 5 км/ч.

IV. Многофункционална употреба

Отстранете защитния капак на скоростната кутия, развийте болтовете от задната част на главния вал, извадете капака за шпонките от вала, закрепете ремъчната шайба или съединителя с винтове. За напречното сечение на ремъчната шайба се използва ремък тип А с общ клиновиден профил. Номиналните обороти на ремъчната шайба са 3000 об/мин. Чрез монтиране на подходящи аксесоари машината може да се използва за изпомпване на вода, пръскане, вършитба, жътва, производство на електроенергия и др. (Горепосочените допълнителни инструменти са в процес на разработка. Моля, свържете се с местния дистрибутор, ако имате нужда от тях.)

ГЛАВА III - НАЧИН НА РАБОТА С МАШИНА КАТО ФРЕЗА

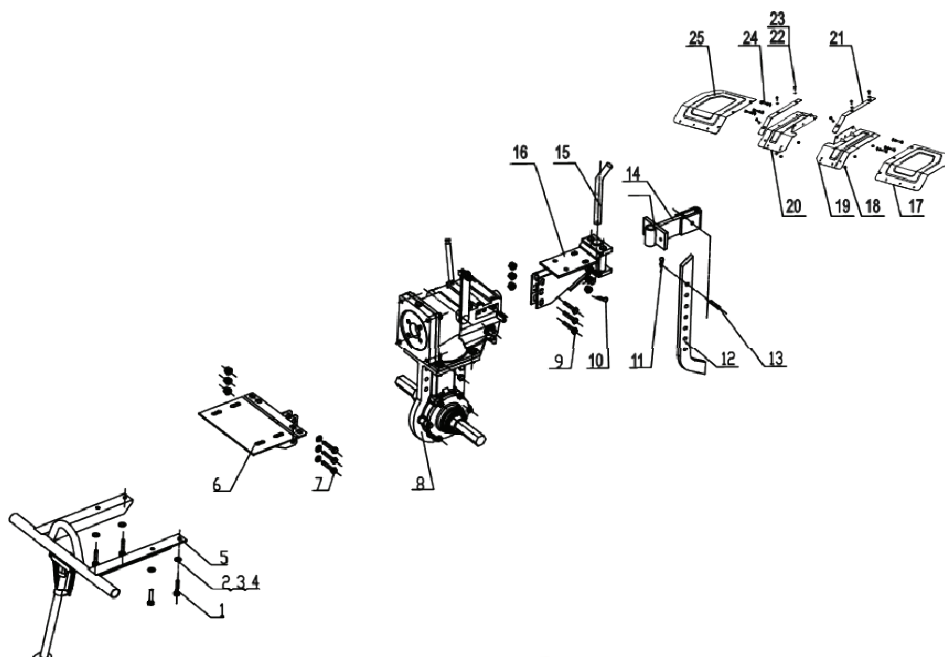


Фигура 4

I. Сглобяване на машината след разопаковане

1. Поставете шестостенния вал в отвора на корпуса на скоростната кутия.
2. Фиксирайте ограничителните шайби върху шестограмния вал с винтове с вътрешен шестостен М6х6, така че да не се движат.
3. Монтаж на колелата: фиксирайте полуоските с колелата от двете страни на шестограмния изходен вал и ги закрепете с два болта М8х55 и гайки М8.
4. Закрепване на ремаркетото: Фиксирайте теглича към ремаркетото, като използвате сглобката на съединителния щифт. Поставете шплента Ø3 x 26 и регулиращия винт, и фиксирайте с приложените болтове М8х55 и гайки М8.
5. Закрепване на кормилото: Сглобете двата зъбни диска на опората на кормилото и на основата на опората на кормилото един към друг. Регулирайте позициите им. Фиксирайте ги с болт М16х140, шайба Ø 16 и пружинна шайба Ø 16.
6. Монтиране на скоростния лост: Промушете скоростния лост през жлеба на опората в основата на кормилото. Поставете в отвора на корпуса на скоростния лост и фиксирайте с шплет Ø 3.2х16. Скоростния лост трябва да бъде в неутрално положение.

7. Диаграма за монтаж на калника.



- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Шестограмен болт M10x50 | 16. Носач с опора за навеската |
| 2. Плоска шайба Ø10 | 17. Десен калник 2 |
| 3. Пружинна шайба 10 | 18. Гайка M6 |
| 4. Шестограмна гайка M10 | 19. Десен калник 1 |
| 5. Броня / предпазител | 20. Ляв калник 1 |
| 6. Поддържаща рама | 21. Носач на калника |
| 7. Шестограмен болт M10x10 | 22. Шайба Ø6 |
| 8. Скоростна кутия | 23. Шестограмен болт M6x16 |
| 9. Шестограмен болт M10x50 | 24. Шестограмен болт M8x20 |
| 10. Шплент Ø3x20x60 | 25. Ляв калник 2 |
| 11. Шплент Ø2x9x38 | |
| 12. Продълбочител | |
| 13. Цифт 10x40 | |
| 14. Адаптер за браздир | |
| 15. Цифт | |

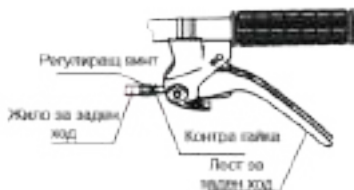
⚠ ВНИМАНИЕ:

След извършване на дейностите по поддръжка, фиксирайте калника обратно към машината.

II. Монтаж и настройка на жилата

1. Регулиране на жилото на съединителя. (Вижте Фигура 5 и 6)

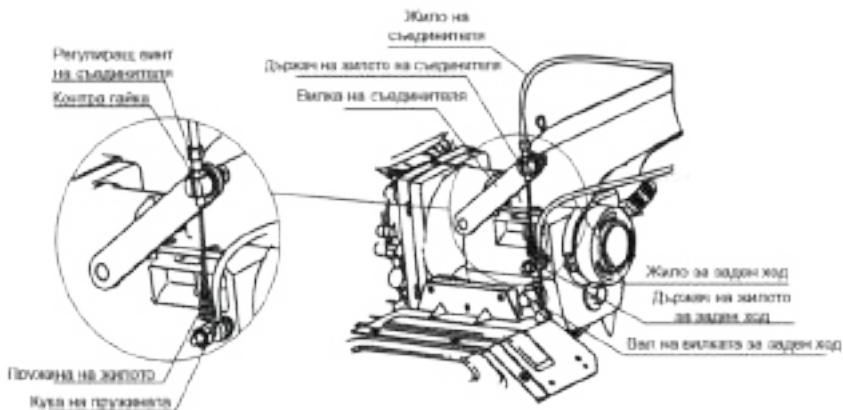
- ① Разхлабете контрагайката на винта.
- ② Завъртете винта по посока на часовниковата стрелка, до достигане на най-късото разстояние до леглото на жилото.
- ③ Разхлабете гайката на куката на съединителя, закачете пружината в края на винта на леглото на жилото за заден ход и завийте гайката на куката на съединителя.
- ④ Развийте винта и разхлабете дръжката на съединителя. Когато силата на пружината от съединителя може да върне дръжката обратно, затегнете заключващата гайка.



Фигура 5



Фигура 6



1. Регулиране на жилото за задна скорост (Виж фигура 5 и 6)

- ① Развийте контрагайката на регулиращия винт.
- ② Завъртете винта по часовниковата стрелка, до достигане на най-късото разстояние до опората на дръжката.
- ③ Поставете жилото във вала на вилката за заден ход и се уверете, че края му влиза в отвора на вала на вилката.

- ④ Издърпайте вала на вилката за заден ход нагоре. Вкарайте жилото в отвора на гнездото до скоростната кутия и се уверете, че края на бронята ляга в гнездото.
- ⑤ Развийте регулиращия винт, хванете и разхлабете лоста на съединителя, докато силата на пружината в съединителя може да го върне в първоначално положение, след което завийте контрагайката.

III. Проверка и зареждане

1. Проверете състоянието на всички свързващи болтове и ги натегнете според силата на затягане, посочен в таблица 3. (Вижте ръководството за употреба на бензинов двигател за силата на затягане)

Наименование на частите	Сила на затягане (N.M)
Фланец на бензинов двигател	20-25
Фланец на скоростна кутия	35-40
Свързващи болтове на задвижващия вал на скоростната кутия	10-12
Свързващи болтове на вала на реверсивната предавка	26-40
Свързващи болтове между опората на двигателя и трансмисията	35-40
Свързващи болтове на капака на трансмисията	10.6-15
Болтове за монтаж на ремаркетото към задвижващия механизъм	50-60
Свързващи болтове между трансмисията и скоростната кутия	35-40
Ходова част	45-60
Болтове на основата на бензиновия двигател	35-40
Болтове на основата на опората на дръжката	35-40

2. Проверете дали всички дръжки на системата за управление (превключвател на газа, съединител и скоростен лост), се движат свободно. При необходимост, регулирайте и ги поставете в правилните позиции.
3. Поставете скоростния лост в неутрално положение.

4. Смяна на двигателното масло

- ① Долейте масло SAE 10W-40 в картера на бензиновия двигател.

Вижте Фигура 9 за подробности.

- ② Уверете се, че машината е стабилна и в хоризонтално положение

Налейте 2.0 л. моторно масло в скоростната кутия от отвора за пълнете в горната част. Използвайте маслоизмервателна пръчка, за да проверите нивото на маслото.

(Забележка: не завивайте измервателната пръчка), нивото на маслото трябва да е в границите на маркировката. (вижте фигура 8)

- ③ Свалете капака на въздушния филтър и налейте около 0,1 литра моторно масло.

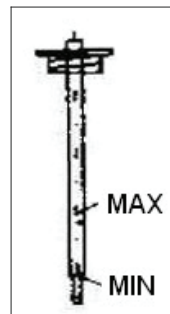
■ Изберете подходящо масло за бензиновия двигател според температурата на околната среда..

4. Долейте бензин в двигателя.

Забележка: При доливане не превишавайте горното ниво.

5. Направете предварителна подготовка за стартиране, съгласно ръководството за употреба.

Фигура 8



IV. Стартиране на двигателя

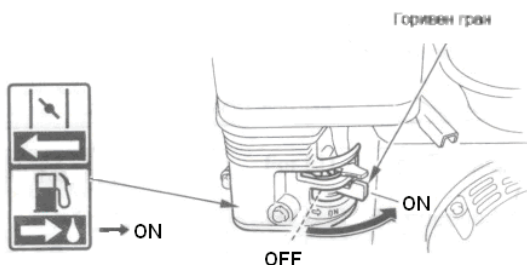
(Забележка: лостът на скоростите трябва да е в неутрално положение)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

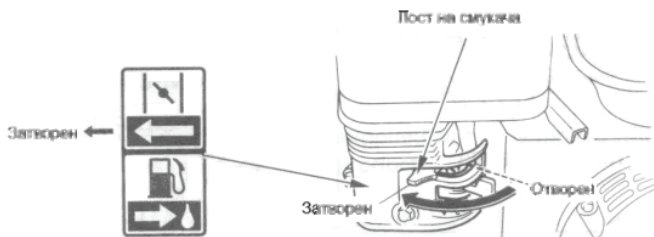
Ако стартирате двигателя в помещение, моля, поддържайте циркулация на въздуха, тъй като изгорелите газове съдържат въглероден оксид.

Моля, стартирайте двигателя на равно място, далеч от хора. Уверете се, че няма лесно запалими вещества близо до ауслуха.

Изключете съединителя, преди да стартирате двигателя. Кранът за гориво трябва да е на позиция "ON"

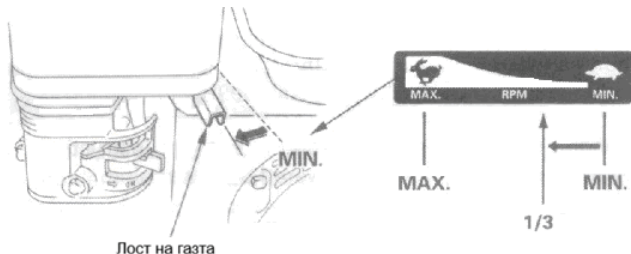


1. За да стартирате студен двигател, преместете лоста на смукача в положение CLOSED (ЗАТВОРЕНО).

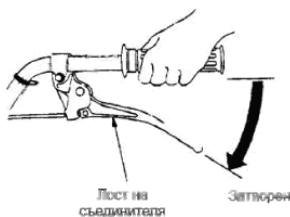


За да рестартирате топъл двигател, оставете лоста на смукача в положение OPEN (ОТВОРЕНО).

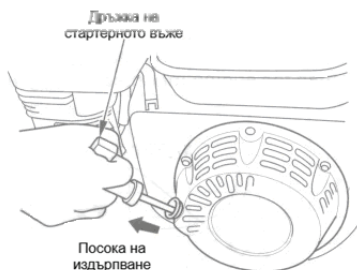
2. Преместете лоста за газта от позиция MIN. на около 1/3 от хода към позиция MAX.



4. Уверете се, че лоста на съединителя е в положение OFF.



Издърпайте леко ръкохватката на стартера, докато усетите съпротивление, след което издърпайте енергично по посока на стрелката, както е показано по-долу. Внимателно я върнете обратно.



ЗАБЕЛЕЖКА

Не дръжте съединителя, когато издърпвате дражката на стартера.

ВАЖНО

- 1) Върнете бавно дръжката на стартера. В противен случай може да повредите стартовото устройство.
- 2) Моля, не дърпайте дражката на стартера, докато двигателят работи. Това ще доведе до повреда.
- 3) Оставете двигателя да работи 2 до 6 минути. Върнете лоста на счукача докрай, уверете се, че двигателят работи стабилно и преместете лоста за управление в работно положение. Регулирайте оборотите на двигателя и контролния лост. Оставете двигателят да работи с подходящи обороти.

V. Работа (Забележка: преди започване на работа направете разработване на машината)

1. Използване на бавна скорост

- ① Отпуснете лоста на съединителя, за да го изключите.
- ② Издърпайте лоста на скоростите назад. Уверете се, че е поставен на бавна скорост и е в правилната позиция. Хванете дясната дръжка. (Забележка: внимавайте да не объркате с лоста за заден ход)
- ③ Натиснете лоста на съединителя постепенно, той ще се задейства и машината може да работи на бавна скорост.

С дясната ръка увеличете постепенно газта, машината може да достигне скорост от 5 км/ч.

2. Използване на бърза скорост

- 1 Отпуснете лоста на съединителя, за да го изключите.
- 2 Натиснете лоста на скоростите напред. Уверете се, че е поставен на бърза скорост и е в правилната позиция.

Хванете дясната дръжка. (Забележка: внимавайте да не объркате с лоста за заден ход)

- 3 Натиснете лоста на съединителя постепенно, той ще се задейства и машината ще може да работи на висока скорост.

С дясната ръка увеличете газта постепенно, двигателят може да работи със скорост от 10 км/ч.

3. Използване на заден ход

- 1 Отпуснете лоста на съединителя с лявата ръка, за да го изключите.
- 2 С дясната ръка издърпайте или натиснете скоростния лост до неутрално положение. Уверете се, че достига правилната позиция. С показалецът на дясната ръка първо натиснете спусъка на скоростния лост за заден ход. След това, хванете лоста за заден ход.
- 3 Натиснете постепенно лоста на съединителя. Той ще се задейства и фрезата ще може да се завърти назад. (Забележка: внимавайте да не объркате с лоста за заден ход)

- 4 Когато не е необходимо движение на машината назад, постепенно отпуснете лоста на съединителя с лявата ръка, а дясната - лоста за заден ход.

4. Превключване на скоростите: докато машината работи, намалете оборотите на бензиновия двигател (внимавайте да не изгасне), след което изключете съединителя. Когато машината спре да се движи (работи), превключете.

5. Смяна на посоката: издърпайте лоста наляво или надясно. (Забележка: неправилното използване може да доведе до повреда на зъбните колела)

6. Спиране на машината

- 1 Отпуснете лоста на съединителя
- 2 Поставете лоста за скорости в неутрално положение, освободете лоста на съединителя и завъртете лоста на газта по посока на часовниковата стрелка до край. Машината ще спре.
- 3 За правилно спиране на бензиновия двигател, моля, вижте информацията в ръководството за употреба. (Забележка: спирането на машината обикновено се извършва на равна повърхност)

VI. Монаж и употреба на прикачен инвентар

1. Когато ще фрезозате, свалете колелата, монтирайте фрезозите ротори от двете страни на шестостенния изходен вал на ходовата част и ги фиксирайте аксиално с болт М8х55.

Забележка: Мотичките за обработка са разделени на две групи, а именно леви и десни. Монтирайте мотичките, така че режещия ръб да сочи напред. След монтажа на мотичките, поставете левия и десния защитен диск от съображения за безопасност. Дълбочината на обработката може да се променя с помощта на продълбочителя (вижте фигура 4).

Продълбочител



2. При оран и браздене: свалете продълбочителя, фиксирайте ширината и височината на браздата и започнете работа.

Ширина на браздата: 14 см-40 см

Дълбочина на браздата: 11 см-25 см

3. Транспорт на къси разстояния

Монтирайте полусите и колелата на шестоъгълния изходен вал на ходовата част и прикачете ремаркетото към нея. Машината може да се използва за транспортна дейност. Номиналното натоварване е 250 кг, при нормални обороти на бензиновия двигател. Скоростта на бързи обороти е около 10 км/ч, а на бавни - около 5 км/ч.

4. Многофункционална работа

Отворете предпазния капак на скоростната кутия и развийте болтовете от задната част на главния вал. Махнете капака за шпонките от вала, закрепете самостоятелната ремъчна шайба или съединителя към задната част на главния вал на скоростната кутия с винтове. За напречното сечение на ремъчната шайба се използва обикновен клиновиден ремък тип А. Номиналните обороти на ремъчната шайба са 3000 об/мин. Чрез инсталиране на подходящи аксесоари, мотокултиваторът може да се използва за изпомпване на вода, пръскане, вършитба, жътва, генериране на електричество и др.

VII. Обучение

1. Прочетете внимателно ръководството за употреба. Запознайте се с управлението и правилното използване на оборудването.
2. Никога не позволявайте на деца или лица, които не са запознати с тези инструкции, да използват машината. Местните разпоредби могат да ограничават възрастта на оператора.
3. Никога не работете, докато наблизо има хора, особено деца или домашни любимци.
4. Имайте предвид, че потребителят е отговорен за вреди, причинени на други хора или тяхното имущество.

VIII. Подготовка

1. Монтирайте предпазителя към машината преди употреба.
2. Проверете дали мотичките и калникът са правилно сглобени и здраво закрепени.
3. По време на работа винаги носете здрави обувки и дълги панталони. Не работете с машината, боси или с отворени сандали.
4. Внимателно проверете работната зона и отстранете всички предмети, които могат да бъдат изхвърлени от машината.

5. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Бензинът е лесно запалим:

- Съхранявайте горивото в контейнери, специално предназначени за тази цел
- Зареждайте с гориво само на открито; не пушете по време на зареждане
- Долейте гориво, преди да стартирате двигателя. Никога не сваляйте капачката на резервоара за гориво и не долимайте бензин, когато двигателят работи или е горещ.
- Ако разлеете бензин, не се опитвайте да стартирате двигателя. Преместете машината далеч от мястото на разлива и пазете от източници на искри, докато бензинът се изпари.

- Затегнете плътно капачките на резервоара за гориво и контейнера

6. Сменете повредените шумозаглушители

7. Преди употреба винаги проверявайте дали инструментите не са износени или повредени. Сменяйте износените или повредени елементи и болтове в комплект.

IX. Работа с машината

1. Не работете с двигателя в затворено пространство, където могат да се натрупат опасни нива на въглероден окис.

2. Работете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.

3. Бъдете изключително внимателни при работа по наклони.

4. Работете с нормално темпо, никога не тичайте.

5. Бъдете изключително внимателни, когато промените посоката по наклони.

6. Не работете по прекалено стръмни склонове.

7. Бъдете изключително внимателни, когато движите назад или дърпате машината към себе си.

8. Не променяйте настройките на двигателя и не превишавайте оборотите му.

9. Стартирайте двигателя внимателно съгласно инструкциите на производителя и с крака далеч от работните органи.

10. Не поставяйте ръцете или краката си близо до или под въртящи се части.

11. Никога не вдигайте и не носете машина, докато двигателят работи.

12. Спирайте двигателя:

----винаги, когато оставяте машината без надзор.

----преди зареждане с гориво.

13. Намалете оборотите преди изключване на двигателя. Ако той е снабден със спирателен кран, изключете горивото след приключване на работата.

X. Важни моменти при използване на мотофрезата

1. Обърнете внимание на работните условия и шума от всяка част по време на работа; проверете дали сглобките между различните елементи са наред, не се допускат хлабини. Ако се открият аномалии, спрете машината и отстранете проблемите.

2. Забранено е студена машина да се натоварва веднага след стартиране, особено при нови машини или такива след основен ремонт.

3. Обърнете внимание на нивата на маслото в двигателя и скоростната кутия. Доливайте масло в двигателя, при необходимост.

4. Не е позволено охлаждането на бензиновия двигател с вода.

5. Внимавайте за наклона на машината по време на работа.

6. Забранено е машина с монтирани фрези да работи върху пясък или каменисти терени.

7. След употреба, почистете всички замърсявания и плевели от работните органи и машината, поддържайте я чиста..

8. Почистявайте често дунапрена и мрежата на въздушния филтър и сменяйте маслото. (Следете маркировката на кутията на филтъра)

XI. Предупреждения за безопасност

1. Ауслухът работи на висока температура, не го докосвайте по време на работа или докато е нагрят.



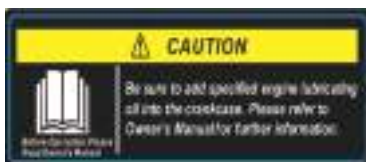
2. Когато фрезите работят, следете въртящите се части и не стойте твърде близо до тях, за да избегнете нараняване.



3. Дръжте резервоара за гориво далеч от огън и искри



4. Преди употреба, стабилизирайте машината и прочетете внимателно инструкциите.



5. Моля, зареждайте с гориво навреме



ГЛАВА IV - ПОДДРЪЖКА И ОБСЛУЖВАНЕ НА МОТОФРЕЗАТА

Използването на мотокултиватора неизбежно води до триене и натоварване, разхлабване на винтове и износване на части. Тези явления водят до неизправност на системата, увеличаване на хлабините, намаляване на мощността на двигателя, по-голям разход на масло, неизправности и повреди, които влияят върху нормалната употреба на машината. За да се намали вероятността от проблеми, извършвайте стриктна и редовна поддръжка, за да подобрите производителността и да се удължи експлоатационния живот на машината

I. Разработване

1. Вижте ръководството за употреба за разработка на бензиновия двигател.
2. Нова или ремонтирана селскостопанска мотофреза трябва да работи 1 час без товар или 5 часа с леко натоварване. След това източете изцяло маслото от скоростната кутия, долейте подходящо количество чист бензин и я почистете на бавна скорост за 3-5 минути; източете бензина и заредете с моторно масло. Машината е готова за работа.

II. Поддръжка и съхранение

1. За да осигурите безопасност при работа, проверявайте редовно натегнатостта на всички гайки, болтове и винтове.
2. Никога не съхранявайте оборудването с бензин в резервоара в помещение, където изпаренията могат да достигнат до открит пламък или искра.
3. Оставете двигателя да се охлади, преди съхранение.
4. За да намалите опасността от пожар, поддържайте двигателя, ауспуха, отделението за батерията и мястото за съхранение на бензин чисти от растителен отпадък и излишно омасляване..
5. Сменяйте износените или повредени части от съображения за безопасност.
6. Ако резервоарът за гориво трябва да се източи, направете го на открито.
7. След регулиране или поддръжка, калниците трябва да бъдат прикрепени към машината..

III. Сервизиране на машината

Точка първа Поддръжка на всеки 8 часа (преди започване и след приключване на работа)

1. Слушайте и наблюдавайте за аномалии на всеки компонент (необичаен звук, прегряване и разхлабване на болтове)
2. Проверете дали има теч на масло – двигател, трансмисия, скоростна кутия.
3. Проверете дали нивата на маслото в двигателя и скоростната кутия са в нормите на масломерната пръчка.
4. Почиствайте своевременно кал, плевели и замърсявания по машината и нейните части..
5. Водете добър земеделски отчет (записвайте извършените дейности).

Точка втора Обслужване на всеки 150 работни часа

1. Извършвайте всички опирации, посочени в предишната точка.
2. Почистете скоростната кутия и трансмисията и сменете маслото на двигателя.
3. Проверете и регулирайте съединителя, системата за превключване и системата за заден ход.

Точка трета Обслужване на всеки 800 работни часа

1. Извършвайте всички опирации, посочени в предишната точка.
2. Проверете всички зъбни колела и лагери и ги сменете с нови, при наличие на сериозно износване.
3. Ако има други повредени компоненти на машината, като мотички на фрезите или свързващи болтове, заменете ги с нови.

Точка четири Технически проверка на всеки 1500-2000 работни часа.

1. Занесете машината в местния специализиран сервизен център. Разглобете, почистете и проверете машината; подменете или поправете повредените части.
2. Фрикционните елементи и съединителя, трябва да бъдат проверени от специализиран сервизен персонал.

Точка пета. Относно поддръжката двигателя вижте ръководството за експлоатация на бензиновия двигател.

IV. График за проверки и обслужване на машината

Интервал Операция	Ежедневно	На всеки 8 часа	Първия месец или след 20 часа	Третия месец или след 150 часа	Всяка година или след 1000 часа	Всеки 2 години или след 2000 часа
	Проверка на скрепителните елементи	○				
Проверка и доливане на масло	○					
Проверка за теч на гориво		○ (1 ^{ви} път)	○ (2 ^{ри} път)	○ (3 ^{ти} път)		
Проверка за теч на масло	○					
Почистване на машината	○					
Проверка и отстраняване на неизправности	○					
Регулиране на командни устройства	○					
Фрикционна част на съединителя						○
Лагери и зъбни колела					○	

V. Дългосрочно съхранение на машината

При дългосрочно съхранение и за да се избегне образуването на ръжда е необходимо да се вземат следните мерки:

1. Ръководството за експлоатация изисква консервиране на двигателя за целите на съхранението.
2. Почистете праха и мръсотията от повърхността на машината..
3. Източете маслото от скоростната кутия и налейте ново.
4. Нанесете антикорозионно смазка върху небоядисана част от неалуминиевата повърхност.
5. Машината трябва да се съхранява на проветриво и сухо място.
6. Съхранявайте добре инструментите, сертификата за съответствие на продукта и ръководството за експлоатация.

ГЛАВА V - МЕТОД ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

I. Отстраняване на неизправности в конусното зъбно колело

При необичаен шум от зацепването на конусното зъбно колело, спрете машината и следвайте стъпките посочени по-долу:

1. За регулиране на хлабината на зацепването на конусното зъбно колело в скоростната кутия (Виж фигура 10)

① Когато страничната хлабина на зацепването на зъбното колело е $< 0,05$ мм, поставете вулканизирани хартия, за да увеличим хлабината между скоростната кутия и предавателната кутия.

② Когато страничната хлабина на зацепването на зъбното колело е $> 0,3$ мм, намалете хлабината до 0,05-0,10 мм между лагерите и вала на зъбното колело II.

2. Регулиране на хлабината на зацепването на зъбното колело в ходовата част. (Вижте Фигура 11)

Когато страничната хлабина на зацепването на зъбното колело е $< 0,05$ мм, увеличете регулиращата подложка I с 0,2-0,3 мм, за да увеличите хлабината, и да сменете гарнитурата II и регулиращата подложка.

За да се гарантира, че аксиалната хлабина на зъбното колело II е 0,05-0,15 мм.

Когато страничната хлабина на зацепването на зъбното колело $> 0,3$ мм, намалете регулиращата подложка I, докато аксиалната хлабина на зъбното колело II е 0,05-0,15 мм, или увеличете регулиращата подложка II, до достигане на аксиалната хлабина на зъбното колело I от 0,05-0,15 мм.

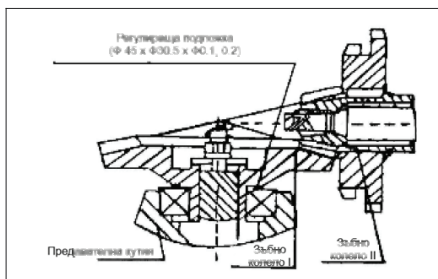
II. Отстраняване на неизправности на предавките и жилата за заден ход

Когато мотофрезата не се върти назад, е необходимо да се регулират задните предавки и жила. Вижте Глава трета.

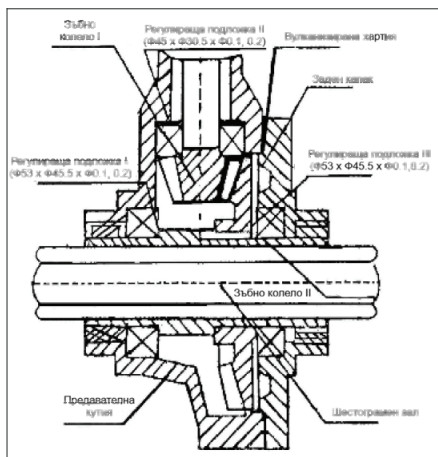
Забележка:

Активирайте и отпуснете многократно лоста за заден ход за 2-3 минути, за да потвърдите включването на предавка. Регурирайте, ако е необходимо.

Когато мотофрезата работи, разхлабете дръжката за заден ход. Задната предавка трябва да се върне в първоначално положение и да не чува необичаен шум от сблъсъка на зъбните колела в скоростната кутия. Непазването на това правило, ще повреди предавката



Фигура 10 - Конусно зъбно колело в скоростната кутия



Фигура 11 - Конусно зъбно колело в ходовата част

III Остраняване на неизправности на жилото на съединителя

След продължителна употреба, съединителят няма да работи правилно, поради износване на фрикционния блок и неговата вилка.

За повече информация относно регулирането на жилото на съединителя, вижте Глава трета.

Забележка: 1. Активирайте и освободете лоста на съединителя 2-3 пъти, за да проверите състоянието му. Регулирайте при необходимост.

2. Ако многократното регулиране не решава проблема, износването на съединителя е голямо. Машината трябва да бъде изпратена в специализиран сервизен център за подмяна с нов.

3. Ремонта на съединителя от неспециализирано лице може да причини повреда на съединителя и забрана за използването на машината.

IV. Остраняване на неизправности на жилото на газта

При завъртане на лоста за газта, ако ускорението или забавянето на двигателя не са нормални, регулирайте превключвателя за газта. Вижте Глава трета за подробности.

Забележка:

1. Завъртете лоста за газта 2-3 пъти и проверете дали ускорението или забавянето на оборотите е нормално.

2. Жилото за газта трябва да е здраво свързано.

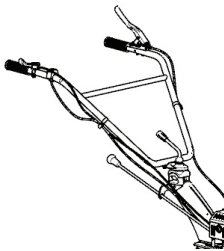
V. Употреба и отстраняване на неизправности на рамката на кормилото

В зависимост от ръста на потребителя, вида на обработка и други специални изисквания, кормилото може да се регулира нагоре и надолу, наляво и надясно според нуждите; вижте инструкциите по-долу: (фигура 12)

1. Настройка на кормилото нагоре и надолу

① Развийте заключващата дръжка на кормилото и разделете назъбените части на кормилото и основата му.

Изберете най-добрата позиция на кормилото според вашия ръст и условия за работа.



③ Затегнете дръжката, за да се зацепят добре зъбците на сглобката между кормилото и основата.

2. Настройка на кормилото на ляво и на дясно.

① Развийте заключващата дръжка на кормилото и разделете назъбените части на кормилото и основата.

② Завъртете кормилото наляво или надясно до желаната позиция.

③ Затегнете дръжката, за да се зацепят добре зъбците на сглобката между кормилото и основата му.

ГЛАВА VI - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

I. Отстраняване на неизправности на бензинов двигател.

Вижте ръководството за употреба на бензинов двигател.

II. Отстраняване на неизправности на съединителя

(Забележка: не демонтирайте сами съединителя. Свържете се с производителя или с оторизиран сервиз, за да отстраните проблемите, маркирани с)

Повреда	Причина	Решение
Съединителят не работи	Повреден лост на съединителя	Поправете или заменете
	Повредено жило	Заменете
	Вилката е в неправилна позиция	Регулирайте жилото или я сменете
	Скъсани заварки между вала на вилката и основата на рамото	Поправете или заменете
	Повреден щифт на вилката	Заменете с нов
	Повреда на фрикционния диск	Заменете
	Повредена пружина	Заменете
	Фрикционният диск не опира в лагериращия диск	Добавете няколко регулиращи пластини към задната част на лагера.
Лагерът в съединителя е изгорял.	Сменете. Обърнете внимание на доливането на моторно масло в скоростната кутия.	
Приплъзване на съединителя - боксуване	Пружината не функционира поради износване	Заменете
	Валът на вилката не се върти свободно, вилката не може да се върне в първоначалното си положение.	Почистете, за да може вилката да се движи свободно.
	Неправилно регулирано жило	Регулирайте отново жилото

III. Отстраняване на неизправности в скоростната кутия

Повреда	Причина	Решение
Невъзможност на превключване на скоростите	Болтовете и гайките на главния вал са разхлабени	Затегнете болтовете и гайките.
Невъзможност за превключване в правилната позиция	Прекомерно износване на издърпващия механизъм	Сменете механизма
	Задвижаващото конусно зъбно колело е хлабаво	Затегнете зръглиците гайки
	Прекомерно износване на горния отвор в свързващия елемент на опорното рамо	Сменете сплобката на опорното рамо
	Позициониращата пружина вътре в главния вал не функционира	Подменете
	Главният вал се движи, болтовете за затягане на капака на задната част на корпуса на скоростната кутия са разхлабени	Затегнете здраво болтовете
Проблем при превключване на скоростния пост за заден ход	Деформация на скоростния пост води до затруднения при превключване.	Регулирайте скоростния пост или го сменете
	Износване на вилка за заден ход	Регулирайте жипото за заден ход Сменете вилката за заден ход
	Неизправност на жипото за заден ход	Регулирайте жипото Сменете жипото
	Валът за заден ход е хлабав	Затегнете здраво болтовете в задната част на вала
Задните предавки не се изключват	Ревърсияната вилка е блокирана	Почистете вилката за заден ход, за да може да се движи свободно
	Разхлабването на реверсияния вал води до блокиране на предавката	Затегнете здраво болтовете в задната част на реверсияния вал.
	Неизправност на пружината на реверсияния вал	Сменете пружината
Вала за заден ход е хлабав	Ревърсияният вал е деформиран	Сменете реверсияния вал.
	Задните болтове на реверсияния вал са разхлабени.	Стегнете болтовете на вала
Твърде силен шум от предавките	Сплобката между реверсияния вал и корпуса на скоростната кутия е твърде хлабава	Заменете
	Деформация и огъване на ъгловата предавка и реверсияния вал	Заменете
	Голяма хлабавина поради прекомерно износване на зъбните колела	Сменете зъбните колела
	Сплобката между конусното зъбно колело, реверсияния вал и корпуса на скоростната кутия е твърде хлабава	Заменете

Повреда	Причина	Решение
Теч на масло от задния капак на главния вал	Повреден O-пръстена за главния вал	Сменете с O-пръстен Ø17×1.8
	Повреден семеринг в главния вал	Сменете със семеринг B25407
	Повреден O-пръстен на капака	Сменете с O-пръстен Ø46×1.8
Теч на масло от реверсивния вал	Разхлабени болтове отзад на реверсивния вал	Затегнете болтовете здраво
	Повреден O-пръстен на реверсивния вал	Сменете с O-пръстен Ø18×1.8
Теч на масло от оста на вилката на реверсивния вал	Повреден O-пръстен	Сменете с O-пръстен Ø1.2×1.8
Теч на масло от скоростния вал	Повреден O-пръстен	Подменете с O-пръстен Ø1.2×1.8
Теч на масло от фланцовото	Разхлабени болтове	Завийте здраво болтовете
	Гарнитурата е повредена	Сменете
Теч от корпуса на скоростната кутия	Шупли в корпуса на скоростната кутия	Заверете и нанесете боя, за да спрете теча

IV.Отстраняване на неизправности в задвижващия механизъм

Повреда	Причина	Решение
Шум от скоростната кутия	Прекомерно износване или неправилен ремонт	Поправете или ремонтирайте; заменете при необходимост
Предаващите са блокирани и изключват по време на работа	Неправилно регулирани предавки	Регулирайте
Прегряване	Надостиг на масло	Долейте масло, съгласно изискванията
	Страничният просвет на зъбното копело е твърде малък	Регулирайте
	Аксиалната хлабина е твърде малка	Регулирайте
Теч на масло от съединението на	Свързващия болт е разхлабен	Затегнете
	Семерингът е повреден	Заменете със семеринг B45628
Теч от корпуса на изходния вал	Семерингът е повреден	Заменете със семеринг B45628
Теч на масло от шестоъгълния отвор в корпуса на изходния вал	Корпуса на вала е счупен	Подменете
Теч от отвора за масло	Повреда на o-пръстена	Подменете с o-пръстен Ø10×1.8
	Разхлабени болтове	Затегнете
Теч от корпуса на скоростната кутия	Шупли в корпуса на скоростната кутия	Заверете и нанесете боя, за да спрете теча

V. Други неизправности

Повреда	Причина	Решение
Счупена мотичка	Сблъсък с чуждо тяло по време на работа	Подменете. Избягвайте контакт с чужди тела по време на работа
Скъсано жило за управление	Дългосрочно износване по време на работа	Подменете

Заклучение

Микроселскостопанското оборудване е необходимо в обработката на земеделските култури; днес науката и технологиите се развиват бързо, а пазарната икономика се разширява непрекъснато. Ето защо продължаваме на инвестираме в изследвания за производство на многофункционално микрооборудване за използване в селскостопанските дейности.

Благодарим Ви за закупуването на този продукт и Ви гарантираме, че стига да използвате и боравите внимателно с машината, съгласно настоящата инструкция за експлоатация, ще се радвате на очевидни икономически ползи. Предлагаме също инструменти и аксесоари за изпомпване и пръскане на вода, производство на електричество, торене с торове, сеитба, вършитба, смилане и др. За повече подробности, консултирайте се с най-близкия ни дилър.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**ЕО Декларация за съответствие**

Ние, Chongqing Hwasdan Agricultural Equipment Manufacturing Co., Ltd,

Xipeng Industrial Zone, Jiulongpo District, Chongqing, China

Tel: +86-(0)2365824875, декларираме на собствена отговорност, че продукт

Описание	Мотофреза
Марка	Hyundai
Модел	HY-MC105 (HSD1G-105G с двигател Hwasdan H190F)
Идентификация	Сериен № от 2026 г. и след това

Съответства изцяло на следните директиви и регламенти на ЕС:

Директива	Описание	Сертификат №	Издаден от:
2006/42/ЕС	Директива Машини	AM 50589115 0001	TÜV Rheinland LGA Products GmbH
2014/30/EU	Директива Електромагнитна Съвместимост	AE 50593571 0001	TÜV Rheinland LGA Products GmbH
(EU) 2016/1628	Директива Емисии EURO 5	e24*2016/1628*2022/992 SRB1/P*0700*00	TÜV Rheinland Luxemburg GmbH

Дата: 2026-01-07

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



Вносител:
“Денекс Градина” ЕООД

София 1111
бул. “Шипченски проход” 21
тел. 02/971 50 44
sales@denex-gradina.bg
www.gradinskatehnika.net